

Acta de la reunión del VMICC

17 de agosto de
2020

7:05-8:33 pm
En línea, utilizando Webex

Reunión convocada por: la comunidad de la isla de Vashon-Maury: **Tipo de reunión:** reunión del Consejo Virtual

Presidente de la reunión: David Vogel **Copresidente de la reunión:** Emerson Diane

Tomador de notas: La reunión fue transcrita por Webex, resumida por Diane Emerson

Asistentes: 52 personas asistieron a la reunión.

Participantes:

1. User_2 de llamadas (206999***)
2. User_4 de llamada (206854***)
3. User_5 de llamada (206371****)
4. Cheryl Lubbert
5. Clayton Langworthy
6. David Goebel
7. David Vogel
8. David Willingham
9. Dean Richardson
10. Diane Emerson
11. Dow Griffith
12. Ed Holmes
13. Elaine Dausch
14. Elizabeth Freeman
15. Gene Kuhns
16. Genevieve
17. Heidi McWatters
18. Jan Kuhns
19. Jeannie Berwick
20. Jeff Payne
21. Jill Johnson
22. Jim Diers
23. Jim Garrison
24. Kari Ulatoski
25. Kate Spelman
26. Kathryn Voeykoff
27. Kevin Mitcham

28. Kyle Britz
29. Laura Bienen
30. Linda Fox
31. Lisa Loeffler
32. Lynn Kidder
33. Marco Milanese del Puerto de Seattle
34. Mary Woodring
35. Nicholas Simmons
36. Paul Boyes
37. Rayne Beaudoin
38. REVERT NEXT GEN
39. revertnextgendoug
40. Richard Bard
41. Rob Briggs
42. Rob Harmon
43. Roxanne Verdant
44. Ryan Maloney
45. Stan Shepherd Puerto de Seattle
46. Steve Bergman
47. Susan Nebeker
48. Terry Sullivan
49. Tom Fagerstrom - Puerto de Seattle
50. Vanessa Richter
51. Veronica Fernmoss
52. Will Lockwood

Aquellos interesados en ver el video de la reunión pueden hacerlo durante los próximos 4 meses. El video de la reunión con transcripción está disponible en este enlace:

<https://gardengreen.my.webex.com/recordingservice/sites/gardengreen.my/recording/playback/1708e40e79f8473a915dfb3bd9adf0d7>

Contraseña: **yWh33apN**

La transcripción de la reunión estará disponible como un registro permanente de la reunión. Nota: la transcripción es una versión sin editar creada por el software de reconocimiento de voz de Webex. Aunque sea buena la transcripción, no es perfecta. Comuníquese con Diane Emerson para obtener una copia, en DianeEmerson@yahoo.com

Minutos

1. **Instrucciones de Webex** - Diane Emerson
2. **Bienvenido** David Vogel

3. **20 de julio** se revisaron y aprobaron las actas de la **reunión**, con una sola adición, el enlace al resumen de la reunión del 20 de julio escrita por Paul Rowley, del Vashon Beachcomber.
4. **El orden del día de la reunión** fue revisado y aprobado con un cambio, moviendo la discusión de las nominaciones de la junta ante la presentación y discusión sobre el ruido del avión del Puerto de Seattle.
5. **Nominaciones de la Junta –Jim Diers:** Jim se refirió a las tareas y responsabilidades del director, y cómo auto nominarse para postularse para un puesto de director. Los principales deberes de los miembros de la junta son escuchar a la comunidad, e involucrar a la comunidad para que podamos obtener acción enrom el condado o tomar medidas nosotros mismos y realmente reunirnos como una sola ucomunidad. Se alienta a la gente a auto-nominarse en www.vmicc.net
6. **Ruido del aeropuerto - Puerto de Seattle** - David Vogel presentó a Stan Shepherd, Sr.Gerente, Programas de Ruido del Aeropuerto, Puerto de Seattle. Otros miembros del equipo presentes en la reunión incluyeron:
Marco Milanese, Gerente de Participación Comunitaria, Puerto de Seattle y Tom Fagerstrom, Especialista en comunidad, Programas de ruido, Puerto de Seattle. Stan y su equipo dieron una presentación de Powerpoint sobre el ruido del aeropuerto sobre Vashon, e hicieron todo lo posible para responder a las preguntas de la comunidad enviadas con anticipación. La presentación está disponible en formato PDF de Diane Emerson, en dianeemerson@yahoo.com. Aquí están las preguntas presentadas de antemano:

1) Gene Kuhns

Estamos casi directamente bajo la nueva ruta de vuelo estrecha del corredor de ruido de sacrificio NextGen de la FAA. Nuestra propiedad solía ser tan tranquila con el vuelo raro que se produce directamente por encima. (antes de Covid eran casi 250 vuelos al día) Pre-Covid, afterNextGen Creado el estrecho Corredor sobre nuestra propiedad, con el ruido del vuelo convirtiéndose en casi incesante, perdimos la sensación rural y pacífica de nuestra propiedad, que es una de las principales razones por las que compramos nuestra casa aquí en Vashon y no en medio de gran y ruidoso Seattle.The falta de ruido del aire durante el brote de Covid en realidad casi ha traído de vuelta el estado pacífico pre-Covid. Sin embargo, estoy sintiendo que el tráfico aéreo comienza a aumentar de nuevo. Nos hemos esforzado por instalar un monitor de ruido en la isla para demostrar que el ruido del aire es increíblemente destructivo para nuestro entorno rural. Un sitio de

ubicación para el monitor de ruido, en la propiedad pública (un mandato de la autoridad portuaria) fue aprobado por el distrito de Vashon Park el 10 de diciembre de 2019, resolución 19-42, ubicada en Wingehaven Park. My pregunta es ¿por qué el monitor no se ha configurado en este lugar?

2) **Richard Bard**

Mi problema actual es el ruido del avión. Como sabrás, hace un par de años se realizó la brillante idea de cambiar el enfoque occidental de SEA de un corredor difuso sobre Vashon y sus alrededores a una línea GPS recta entre Point Piner en Maury y Dolphin Point Road en el extremo norte. Algunos de nosotros que han sido afectados nos hemos resistido; la FAA es casi todo poderoso, pero una concesión que ganamos de la Comisión Portuaria de Seattle fue la instalación de un monitor de ruido en la isla. El personal del aeropuerto de la SEA arrojó algunos obstáculos; David Goebel pudo conseguir que el Departamento de Parques aceptara un sitio ideal en Wingehaven que cumplió con los criterios, pero el personal del puerto extrañamente no está aceptando la resolución de Los Parques, y quiere que el VMICC en su lugar decida a dónde debe ir el monitor.

Idealmente, el Consejo Comunitario tomaría una actitud unificada de simpatía por aquellos de nosotros que hemos sido subrayados por esta ruta de vuelo de NextGen, y bien el sitio Wingehaven de los Parques.

3) **Bob Townley**

Un aspecto que sospecho se pasa por alto es el ruido por encima del nivel ambiente en las Islas. Creo que los medidores de ruido sólo miden "ruido". Pero 100 decibelios, como ejemplo, es mucho más intrusivo en un entorno donde el ruido de fondo es sólo 25 en comparación con donde es 75.

4) **Rayne Beaudoin**

"¿Es cierto que el Puerto recibió 400.000 quejas por ruidos en 2019?"

5) **David Vogel**

¿Puede el Puerto comentar si está en libertad de realizar cambios en las rutas de vuelo utilizadas ahora en NextGen (es decir, aumentar la altitud que los aviones sobrevieron sobre Vashon), o si las rutas de vuelo se pueden desembolsar más para dar cabida a los terratenientes cuyas propiedades se han visto tan afectadas?

6) Will Lockwood

Si bien el ruido de los sobrevuelos puede ser un problema grave para Vashon, otro problema es el ruido neto del aeropuerto proveniente de las actividades terrestres del aeropuerto. Esto afecta a las residencias de la isla de Maury en particular, que dan al aeropuerto. Cuando el viento está tranquilo o viniendo del este, los residentes son continuamente bombardeados con el ruido desde el aeropuerto. A veces este DNL es como una tormenta sin parar. Comienza a las cuatro de la mañana y continúa hasta el anochecer. La tercera pista empeoró este tema. ¿Estará el Puerto de Seattle colocando un monitor de ruido en una propiedad que sea una línea de visión al aeropuerto para monitorear el ruido directo del aeropuerto en Maury? ¿Qué se puede hacer para mitigar este estruendo constante?

7) Vanessa Richter

He estado enviando en constante comentarios de ruido y solicitar comentarios como el tráfico sobre mi hogar ha aumentado. ¿Hasta la fecha no he recibido respuesta y tengo curiosidad cuándo debo esperar que alguien reconozca mis comentarios y cómo puedo comunicarme con alguien acerca de los cambios que se han producido?

8) David Goebel - Preguntas complejas que debe ser investigada por Port y respondidas más tarde

(1) ¿Cómo ha cambiado el número de cruces de viento descendente del sureste->West Downwind que penetran una puerta horizontal de 4 millas en la ubicación actual del WAYpoint VASHN en cada uno de los últimos 10 años (tanto en números absolutos como normalizados al recuento de operaciones seacaáticos de 2019)?

(2) Sólo para Southflow Westside Downwind Arrivals, ¿cómo ha cambiado la distancia media en vuelo de nivel, entre el descenso inicial desde la altitud del crucero y la pista, en cada uno de los últimos 10 años? Para ese mismo conjunto de llegadas, ¿cómo ha cambiado la media ponderada de distancia de las altitudes de vuelo de nivel en cada uno de los últimos 10 años?

Las respuestas a estas y otras preguntas enviadas durante la reunión están disponibles en el video y la transcripción de la reunión.

Uno de los recursos clave compartidos durante la reunión sobre este tema fue el resultado de un caso judicial reciente en Phoenix, Arizona. Aquí hay un enlace a ese juicio, suministrado por David Goebel:

[https://www.cadc.uscourts.gov/internet/opinions.nsf/DF8089F070552F818525818B00501670/\\$file/15-1158-1690499.pdf](https://www.cadc.uscourts.gov/internet/opinions.nsf/DF8089F070552F818525818B00501670/$file/15-1158-1690499.pdf)

Próximos pasos en este tema: Hemos formado un Comité de Sobrevuelo de Aviones, encabezado por David Goebel. Los miembros de la comunidad que deseen unirse al comité deben ponerse en contacto con David, en david@vifs.org El plan es votar sobre la recomendación de nuestro comité para la colocación del monitor de ruido en nuestra reunión del 21 de septiembre, y transmitiremos esa recomendación al Puerto de Seattle sin necesidad de su asistencia a nuestra reunión de VMICC. La ubicación debe ser accesible, segura y tener electricidad.

7. **Anuncios de la** comunidad: sin anuncios
8. **Cuestiones para futuras reuniones** - Una posibilidad es el debate de cómo el Consejo Comunitario puede ayudar a apoyar a las empresas insulares que luchan con el impacto de la pandemia.
9. **Próxima reunión:** El lunes, 21 de septiembre, 7pm, vía Webex.

10. **Aplazar**